

KKR bientôt aux commandes de Sandro et Maje

HABILLEMENT

KKR est en passe de racheter trois marques françaises de prêt-à-porter.

D'ici à quelques semaines, le fonds d'investissement KKR devrait prendre le contrôle de trois marques françaises de prêt-à-porter Sandro, Maje et

commente-t-on de bonne source. Depuis l'automne dernier, les négociations étaient ouvertes en vue d'une recomposition du capital, pour aider le développement du groupe, notamment aux Etats-Unis, où ces labels made in France entendent se renforcer.

La transaction correspondra à une valeur d'entreprise de près de 650 millions d'euros, soit près de 11 fois l'excédent

INDUSTRIE & SERVICES

à suivre



Quatre candidats pour Petroplus

ÉNERGIE — Quatre candidats sont désormais en lice pour la reprise de la raffinerie Petroplus de Petit-Couronne, près de Rouen (470 salariés), parmi lesquels deux sociétés qui ne s'étaient pas manifestées auparavant. Deux des dossiers déposés vendredi émanent de groupes qui avaient déjà présenté des offres : le panaméen NetOil et la société pétrolière libyenne Murzuq Oil. Cette dernière n'est plus associée au groupe suisse Terrae International. Les deux nouveaux candidats sont la société Oceanmed Seasky System, basée à Hong Kong, et GTSA, une firme luxembourgeoise, selon Petroplus, qui n'a pas donné de précisions sur ces groupes.

50 % des locataires ont plus de mal à payer leur loyer qu'il y a cinq ans

LOGEMENT — Alors que la trêve hivernale vient de s'achever, un sondage de Seloger.com révèle qu'aujourd'hui 40 % des Français pensent qu'ils n'auraient pas les garanties personnelles nécessaires pour louer un appartement. Par rapport à il y a cinq ans, près de la moitié des locataires estiment avoir plus de difficultés à payer leur loyer. Toutefois, 59 % des sondés considèrent l'expulsion locative comme un dispositif équilibré autant pour le propriétaire que le locataire. 53 % sont pour un maintien de la procédure d'expulsion à condition d'un relogement obligatoire du locataire.

Sanofi investit 75 millions de dollars dans une usine au Vietnam

PHARMACIE — Le groupe pharmaceutique Sanofi va construire une nouvelle usine à Hô Chi Minh-Ville au Vietnam, qui approvisionnera les marchés asiatiques. D'une capacité de 90 millions d'unités par an (pouvant être portée à 150 millions), cette nouvelle installation produira des spécialités pharmaceutiques et des produits de santé grand public. Sanofi, qui emploie 1.200 personnes au Vietnam, conforte sa présence avec cet investissement de 75 millions de dollars.

Vranken Pommery : les ventes ont chuté de 11,5 % en France

CHAMPAGNE — Vranken Pommery a enregistré une forte chute de son résultat net part du groupe (-24,7%), à 6,7 millions d'euros en 2012 pour un chiffre d'affaires de 326 millions

a Grande-Bretagne e d'ici à 2016

analyste chez IHS, jamais autant de voitures n'auront été exportées depuis la Grande-Bretagne qu'en 2012 (1,21 million de voitures, soit 2,6 % de la production britannique). Signe des débouchés très larges, 45 % des autos produites au Royaume-Uni ont été exportées hors d'Europe.

compétitivité améliorée et qui compensent le recul de certains constructeurs généralistes, ont été, eux, bel et bien ratapés par la crise, comme Toyota. 14 % de production au Royaume-Uni (Ford et Honda, qui ont tous deux réduit leurs capacités, et premier a annoncé en octobre la fermeture du site d'assemblage de Southampton, dans le sud de l'Angleterre, et de l'usine d'emboussage sur le site géant de Dagenham, sur la Tamise. Quant à Honda, il a annoncé en janvier la suppression de 800 emplois sur son site de Swindon, dans le Sud.

Plus largement, ce dynamisme trouve sa source dans une compétitivité améliorée. Durant la crise, nombre d'entreprises ont signé des accords avec leurs syndicats, demandant des efforts importants en échange de garanties sur les investissements et la production. C'est ce qui a été fait chez JLR, qui, pour éviter la fermeture du site de Castle Bromwich, a négocié en 2010 un accord avec les syndicats actant une baisse des grilles salariales et la mise en place de contrats temporaires pour les nouveaux embauchés, et mettant en place une mobilité obligatoire entre les différents sites des Midlands du constructeur.

— M. A.

« C'est compliqué de trouver du travail... » C'est ce que disent les candidats en continu sur le site, ce qui fournit une base de 2.000 entre novembre 2012 et janvier 2013 de chômage d'Angleterre, à 9,8 % affecter la région dotée du plus fort taux de chômage d'emploi. Le Nord-Est est en bassin d'emploi. Les difficultés de son principal pays — et bénéficiaire d'un seul syndicat — Unite, l'un des principaux syndicats. L'usine ne compte 3.000 salariés et on a obtenu près de 4 % d'augmentation l'année dernière. « Grâce au travail très intensif sur les chaînes — une pause de 15 minutes et une autre de 30 secondes — le site affiche une cadence de 18 véhicules à l'heure. L'une des toutes meilleures performances en Europe. »